



AMEGLIA Informa

Ameglia si rifà il look con i nuovi cantieri



I lavori al cantiere di Fiumaretta per la riqualificazione degli argini

Molti sono i cantieri aperti e in procinto di partire sul territorio amegliese. Un intervento sicuramente molto richiesto ed apprezzato è la **manutenzione** della ex strada provinciale, attuale **statale 432**, passata di recente ad ANAS. Il cambio di gestione, fortemente voluto dalla Regione Liguria e dal Comune di Ameglia, ha immediatamente

dato un forte riscontro in quanto è stato realizzato il nuovo manto stradale, eliminando così l'asfalto ammalorato che creava non pochi disagi, sono state tagliate le piante considerate pericolose e sostituita la segnaletica orizzontale e verticale, migliorando quindi sicurezza e standard qualitativo lungo una delle tratte principali del nostro Comune. Questi primi interventi anticipano la prossima realizzazione di opere più importanti quali rotatorie, attraversamenti pedonali in sicurezza e nuove reti di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche lungo la carreggiata.

Altro intervento molto importante per le nostre località turistiche è quello legato alla **riqualificazione urbana delle arginature di Bocca di Magra e**

(Continua a pagina 2)

La storia del trasporto pubblico nello Spezzino:

Fiumaretta prese il nome dalla linea estiva e storia dell'Azienda Brun Caprini

Finita la guerra ed iniziata la ricostruzione e la democrazia, la gente sentì forte il desiderio di rilassarsi e dimenticare così, nei primi Anni '50, venne istituita una linea estiva Sarzana Fiumaretta Marinella che ebbe un enorme successo. Il borgo di Fiumaretta che stava nascendo in quegli anni fu così battezzato dal cartello che portava la corriera, e non viceversa. Infatti il Comune di Ameglia con espres-

Giulia Marchi



La donna usci dalla costola dell'uomo, non dai piedi per essere calpestata, non dalla testa per essere superiore ma dal lato, per essere uguale, sotto il braccio per essere protetta, accanto al cuore per essere amata.

W. Shakespeare
da una sua citazione dal Talmud

8 MARZO FESTA DELLA DONNA

sa delibera, la n° 12 del 30 maggio 1959, decise per questo nome che prima era toponimo generico derivato da "Piccola fiumara" poiché la ditta l'aveva già usato e pubblicizzato per questo capolinea.

(Continua a pagina 3)

AMEGLIA Informa

non ha fine di lucro
e non ha finanziamento pubblico

**È OFFERTO GRATIS
AI CITTADINI
DALLE AZIENDE
INSERZIONISTE**

mediante
la pubblicità

Questo mese diffuso in 1.500
copie più la versione online.

Trappole X sozzi a pag. 6 / Opportunità per 20 disoccupati a pag. 16

AMEGLIA Informa: il DONO DEGLI SPONSOR che dura un anno

AMEGLIA Informa online: www.amegliainforma.it

**TORNA L'AUTOVELOX
LE NOVITÀ A PAG. 15**

(Continua da pag. 1) **Cantieri aperti**

Fiumaretta. Dopo aver iniziato la posa dei parapetti lo scorso dicembre, nel mese di gennaio è partito il primo lotto di Fiumaretta che anticipa di poco i lavori lungo l'altra sponda. Il primo lotto di Bocca di Magra infatti verrà affidato nelle prossime settimane concludendo così una prima trincea di **finanziamenti regionali** attribuiti tra il 2018 ed il 2019.

Proprio per dare continuità a questo ambizioso masterplan sono stati **richiesti alla Regione Liguria altri 600.000 euro** dal fondo strategico, finanziamento di fondamentale importanza per supportare economicamente il Comune di Ameglia nella realizzazione delle opere in progetto che permetteranno di far tornare a splendere le due frazioni. Dopo aver installato i **parapetti lungo le strutture di scavalco** ed aver iniziato i lavori relativi ai nuovi camminamenti pedonali e piazze, verranno realizzate le copertine lungo i muri d'argine, migliorando esteticamente e mettendo in sicurezza definitivamente l'opera.

Sempre **su Fiumaretta**, grazie al contributo del Ministero dell'Interno, per la

messa in sicurezza di scuole, strade, edifici pubblici e patrimonio comunale, verrà ripristinata la pavimentazione stradale intorno a piazza Pertini. Le pietre che attualmente compongono il piano di scorrimento dei veicoli, come detto più volte e come riscontrato anche a Bocca di Magra in corrispondenza della parte terminale della ZTL, sono assolutamente non idonee al passaggio ripetuto dei carichi stradali.

Questo ha provocato un degrado esponenziale della pavimentazione costringendo gli operai comunali a realizzare temporanei interventi di ripristino con asfalto, in quando da sempre è stato considerato impensabile andare a gettare le piastre in opera sostituendole quindi puntualmente.

L'intervento programmato dall'attuale Amministrazione è quello di ripristinare l'asfalto in quanto si sta parlando a tutti gli effetti di una strada vera e propria, sottoposta quindi al passaggio sia di autovetture che di altri veicoli con carichi superiori nel limite imposto dalla classe attribuita all'infrastruttura stradale.

Andrea Bernava
Assessore ai LL. PP.

AVVISO

Gli articoli devono essere preventivamente concordati con il direttore responsabile.

Saranno pubblicati solo articoli di pubblico interesse, articoli sul territorio, eventi, cronaca, storia. Non verranno pubblicate polemiche sterili che possono trovare spazio sui blog o Facebook.

Gli orari e le date delle manifestazioni o degli uffici, nonostante la nostra più scrupolosa attenzione, poiché predisposti con largo anticipo, dovranno essere verificati sempre prima dell'evento.

Direttore Responsabile

Sandro Fascinelli
e-mail: amegliainforma@libero.it

redazione:

Oliviano Barenco, Andrea De Ranieri, Rosanna Fabiano, Serena Ferti,

Segretaria

Luciana Sabbatini

Stampato in proprio.

Publicazione registrata al tribunale della Spezia al n. 2 del 4.2.1998.

www.amegliainforma.it

GIORGIO
di Conti Giorgio
s.n.c.



GIANNI
SARZANA
via Lucri, 33
tel. 0187-625873

PARRUCCHIERI DONNA / UOMO
Su appuntamento da martedì a sabato orario continuato 8.30-19.00



GIORGIO & GIANNI
Via Castruccio Castracani, 8
cell. 334-5341213
e-mail: parrucchiere_giorgio@libero.it
su Facebook - Giorgio e Gianni parrucchieri

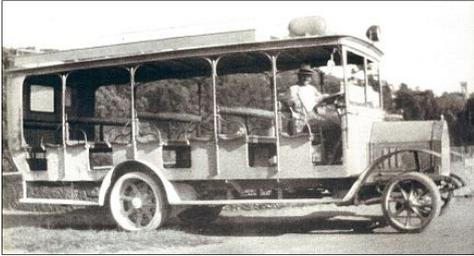


Ristorante
Bar - Pizzeria
Di Daniele Marselli
e Chiara Baruzzo
APERTO TUTTO L'ANNO

GAZEBI SUL MARE Bagno Venezia
FIUMARETTA via Kennedy, 18-b
info tel. 0187-64284 **SEGUICI su** 
APERTO TUTTI I GIORNI
dal 1° MARZO

(Continua da pag. 1) **Trasporto pubblico**

Questo piccolo episodio fa parte della storia del trasporto pubblico a motore nella provincia della Spezia realizzato da **Paolo Caprini**, che per primo costruì un originale mezzo denominato "**torpedone**". (foto sotto)



Paolo era originario di Livorno e si appassionò sin da giovanetto, mentre era al servizio dei Fabbricotti a Carrara, a quella macchina infernale e rumorosa, con un tubo posteriore che sputava aria irrespirabile, che aveva preso il nome di "automobile". Attratto dalla meccanica divenne fiduciario dei Fabbricotti per il loro automezzo, così da conoscerne tutti i segreti, anelando la volontà di costruirsi uno tutto suo.

L'occasione arrivò quando, dopo la fine della guerra '15-'18, riuscì ad acquistare un autocarro Fiat 18 BLR residuo bellico. Lasciata la corte dei Fabbricotti si trasferì con la famiglia a Sarzana dove allestì un'autofficina

e, col suo autocarro, iniziò con lungimiranza la trasformazione a "torpedone": dopo aver allungato il telaio usando binari ferroviari, vi costruì sopra una tettoia con sotto tanti sedili. Era il 1919.

A quell'epoca il servizio pubblico di trasporto era effettuato esclusivamente dal tram elettrico e dalle carrozze a cavalli quindi il torpedone, che iniziò a collegare Sarzana a Lerici e alla Spezia, fu una vera novità.

Fu in quel periodo che si costituì la **ditta ABC** (Autoservizi Brun Caprini) costituita da **Paolo Caprini** e dal genero **Enrico Brun** marito della figlia Ada.

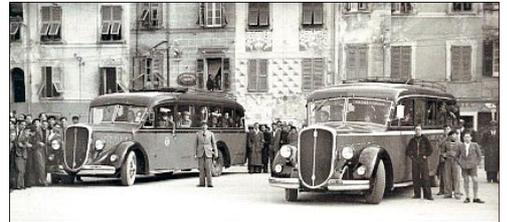
Nel 1925 il parco automezzi per la gestione delle linee provinciali aveva raggiunto il numero di cinque autocorriere ricavate dagli OM 18 BL e nella società entrò anche il figlio **Gino**, che era anche autista. Veniva inoltre costruito a Lerici, in località Carbognano, un complesso edilizio per residenza dei proprietari e per l'autorimessa.

Con l'inizio della guerra e le prime sconfitte, Paolo ebbe la lungimiranza di occultare una corriera, fatta a pezzi, dietro un muro di cemento nel garage: mossa av-

veduta, anche se rischiosa. Come previsto poco dopo arrivò infatti l'ordine di requisizione per tutti i mezzi rotabili. Come se non bastasse, il complesso dei Caprini fu requisito poco dopo dai tedeschi per farne il loro quartier generale.

La fine della guerra nel 1945 fu salutata con una festa, che culminò nello smarrimento della corriera nascosta. Di lì a poco la corriera era pronta a riprendere servizio, così **Gino Caprini** cominciò a fare la spola tra La Spezia, Genova e Roma. Nel frattempo fu ritrovata semidistrutta una delle corriere requisite.

La frenesia della ricostruzione e la richiesta crescente di trasporti consentì di ampliare notevolmente il parco mezzi ABC, anche perché i viaggiatori erano sempre più numerosi e si arrampicavano sugli autobus da ogni parte: sui paraurti, sul tetto e sui parafranghi anteriori (foto sotto).



Corriere dell'ABC al capolinea di Carrara

(Continua a pagina 4)

IDRAULICA PETACCHI

FIUMARETTA
via Baban, 6
Cell. 335-6857043
tel. 0187-648219



- Impianti di riscaldamento
- Condizionatori d'aria
- Pannelli solari

AUTOCARROZZERIA CASTAGNA

di Caputo Franco e C. s.n.c.

autorizzata PEUGEOT

Prodotti e verniciature
ecologiche all'acqua
VERNICI LECHLER



auto sostitutiva

Fiumaretta - via Litoranea 19

fax 0187-649656 - email: car.castagna@tin.it

tel. 0187-64416 cell. 333-8009628

Controllo e ricarica condizionatori

GESTIONE PRATICHE ASSICURATIVE



PEUGEOT

(Continua da pag. 3) **Trasporto pubblico**

Proprio quest'ultima situazione ispirò Paolo a progettare l'eliminazione del vano motore esterno, che sottopose alla FIAT. Arrivarono funzionari da Torino e un anno dopo iniziò la produzione del modello 926 compatto che eliminò i "portoghesi" (non paganti) esterni.

(fo-to sotto)



L'exploit della ditta si ebbe nel 1950 quando furono costruiti anche il **deposito e gli uffici di Sarzana**. Fu anche inaugurata la **linea estiva** verso il mare, Sarzana, Fiumaretta, Marinella che, come si è detto, ebbe un immenso successo.

Dalla parte del Golfo dei poeti l'ABC, a fine Anni '40, intraprese la **navigazione a**

fini turistici balneari acquistando due vaporetto, il Lerici e il San Terenzo, per collegare Lerici alla Spezia e a Porto Venere (foto sotto).



L'era d'oro dei vaporetto, poi trasformati in motonavi, finì agli inizi degli Anni '70 a causa della forte concorrenza dell'azienda pubblica FITRAM, a cui vennero ceduti.

Per quanto riguarda il trasporto via terra per l'ABC, che aveva raggiunto 60 pulman, i primi Anni '70 segnarono la fine, assorbita dalla FITRAM nel giugno 1972.

Tre le cause principali del declino: la diffusione della motorizzazione privata, la concorrenza della FITRAM che godeva dei contributi pubblici e le numerose vertenze sindacali per l'aspirazione di una buona parte del personale ad essere assorbito nell'azienda consortile.

La società fu ceduta previa garanzia dell'assunzione di tutto il personale, compreso il giovane **Paolo Caprini** (nipote del fondatore Paolo e figlio di Gino), che restò nella FITRAM come caposervizio sino al 1980.

(Liberamente tratto dal libro "Due linee blu" di Paolo Caprini (1941-2018))

Sandro Fascinelli



IN ADOZIONE: "BATU", cane maschio, giovane, indole socievole e giocosa, adatto ad una famiglia.

In adozione dopo colloquio preaffido con personale e volontari. Canile del Pezzino Via Pezzino Alto, 27 (Portovenere) Tel 0187-792-451 o Sabina 333-63129-42. Il Comune di Ameglia eroga un contributo per l'adozione dei propri cani.

Non solo moda...
OUTLET (merce firmata scontata)
sconto 50%
su tutto l'abbigliamento
AMEGLIA - via Pisanello, 4 (Bivio) tel. 0187-65649

Progetti a difesa del suolo e casse di laminazione

È stato presentato nel mese di febbraio un importante **progetto in ambito di difesa del suolo**, a livello di studio di fattibilità tecnica ed economica, denominato "Interventi di mitigazione del rischio residuo in località Fiumaretta e Bocca di Magra, in Comune di Ameglia". Le opere studiate sono al servizio del **tratto terminale del Canale Fabbricotti** a Fiumaretta e del **Fosso Bozon** a Bocca di Magra.

La necessità di andare ad intervenire con delle opere idrauliche nasce da una duplice motivazione: la realizzazione degli argini bassi e la scarsa capacità dei due canali di smaltire le portate transistanti al loro interno. Più precisamente, nella realizzazione degli argini bassi sono state previste numerose portelle a clapet, che in caso di innalzamento del fiume Magra, recettore principale, si chiuderebbero impedendo potenzialmente lo smaltimento delle acque meteoriche provenienti da monte, provocando così allagamenti nelle zone più depresse. Questa problematica, unita alle insufficienti dimensioni delle sezioni idrauliche

del canale Fabbricotti e del Fosso Bozon necessarie a far defluire le loro rispettive portate, ha spinto l'amministrazione comunale a studiare delle **opere utili ad aumentare la sicurezza e ridurre quindi il rischio residuo di allagamento**.

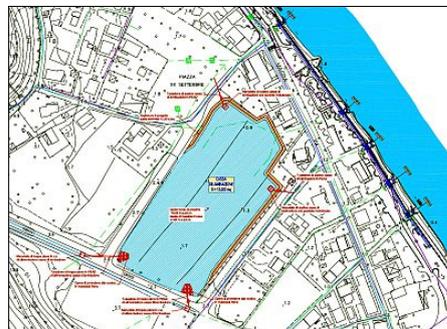


Il progetto prevede quindi la realizzazione di due casse di laminazione, **una in corrispondenza dell'area della Sergiunca ed una tra via Sans Façon e via Santa Croce**. L'opera di **Fiumaretta** (foto sopra), situata prima dell'abitato tra la strada statale 432 e la via dei bagni, verrà realizzata seguendo la perimetrazione prevista dal piano spiagge ed avrà una superficie di 22.000 mq con un'altezza massima al suo interno di un metro. Nella frazione di **Bocca di Magra** (foto a destra) l'opera verrà ubicata nell'area delimitata dal-

le strade comunali sopra citate e le dimensioni previste sono pari a 12.000 mq di superficie, con un'altezza massima di vaso pari a un metro e 90 cm.

Queste strutture avranno funzione di laminazione nei periodi autunno-invernali, per poi trasformarsi in parcheggi pubblici nel periodo estivo. Il loro costo oscilla da 1.200.000 a 1.500.000 euro in funzioni delle scelte che verranno prese nei livelli di progettazione successivi e quindi più dettagliati.

A tale proposito sono stati chiesti 400.000 euro alla Regione Liguria come cofinanziamento che, unitamente alle risorse che verranno messe dal Comune, permetteranno di costruire un primo lotto funzionale. Nel frattempo, restando sempre in tema di dissesto idrogeologico, lo stesso incarico di progettazione verrà completato



(Continua a pagina 6)



**RISTORANTE
LA PARANZA**
Bocca di Magra
Via Fabbricotti, 238
tel. 0187-65132

Menù del marinaio - 25 €
spaghetti allo scoglio
frittura di pesce
Patate fritte
acqua, vino
Caffè

GAZEBO chiuso o APERTO
DAVANTI AL PORTICCILO
Seguici su facebook: la Paranza

**Pesce,
carne
Pizza ...
anche
da asporto**

La Rosa Bianca



di Baudone Lucia
Via Giovanni XXIII, 34
MARINELLA
Cell. 348-8092198

**composizioni & creazioni floreali
addobbi per cerimonie
piante ornamentali
fiori recisi
si fanno consegne a domicilio**

(Continua da pag. 5) **(Fosse laminazione)**
con il dimensionamento di sei impianti idrovori interrati, che permetteranno lo scarico nel fiume Magra delle acque meteoriche, a tergo dei muri d'argine, in concomitanza con la piena dello

stesso. Gli impianti idrovori ad immersione, rispetto alle previste pompe amovibili da posizionare nei basamenti appositamente realizzati lungo le arginature, permetteranno di avere una maggiore sicurezza, più praticità ed

affidabilità ed anche a livello paesaggistico porteranno un notevole miglioramento azzerando l'impatto visivo sul territorio.

Andrea Bernava
Assessore ai LL. PP.

Il Comune dichiara guerra agli abbandoni dei rifiuti

Fototrappole di ultima generazione in funzione contro gli sozzoni

La notizia di questi giorni inerente alla lotta dell'abbandono rifiuti arriva dal Comune di Ameglia.

L'Amministrazione Comunale, dopo aver inasprito le sanzioni relative a questo attuale e spiacevole tema, ha deciso di investire risorse per dotarsi di **fototrappole** utili a dare un volto ed un nome agli autori, spesso seriali, degli abbandoni su tutto il territorio amegliese. Il sistema mobile verrà installato nei punti strategici dove solitamente risultano essere abbandonati i rifiuti. Verranno quindi monitorate le potenziali discariche, le aree più defilate, tutta la tratta lungo fiume, le strade provinciali ed i cestini stradali.

Questo sistema ad alta tecnologia, capace di inviare

in tempo reale ai dispositivi mobili associati il cambio dello scenario ripreso dalla videocamera in alta definizione, ci permetterà di intervenire in tempi brevi individuando luogo e tipologia dell'abbandono.

Con l'acquisto di questo dispositivo l'Amministrazione ha definitivamente dichiarato guerra ai furbetti che hanno la cattiva abitudine di seminare ad ogni angolo i rifiuti sul nostro territorio; non faremo sconti a nessuno, anzi i trasgressori saranno puniti duramente.

La sanzione amministrativa prevista va da € 300 a € 3.000, e qualora l'abbandono riguardi rifiuti pericolosi la sanzione amministrativa è aumentata sino al doppio.

L'illecito diventerà penale nel caso in cui i rifiuti siano stati prodotti da attività d'impresa.

Nonostante sia tendenzialmente calato il fenomeno degli abbandoni, restano delle criticità sul territorio da eliminare. Spesso si trovano per strada tipologie di rifiuti che, paradossalmente, possono essere conferiti con estrema facilità al centro di raccolta La Ferrara, fiore all'occhiello in tema ambientale del nostro Comune che spicca nell'intera Provincia.

All'attività delle guardie ecologiche volontarie (GEV), portata avanti con fermezza e professionalità dai volontari costantemente presenti su tutto il nostro territorio, affiancheremo macchinari di ultima generazione per mettere fine a quelle situazioni di inciviltà che oltre a danneggiare l'ambiente deturpano il paesaggio.

Emanuele Cadeddu
Vice sindaco
Andrea Bernava
Assessore ai LL. PP.



FINOCCHI e CAVOLI
DALL'ORTO ALLA TUA TAVOLA
AZIENDA AGRICOLA
NONNA LUISA di Conti Elisabetta
INSALATE di tutti i tipi
e quello che di fresco l'orto offre...
appena raccolte hanno + gusto
tel. 0187-600181 / cell. 346-4032508
Bocca di Magra via Fabbricotti, 62
Entrata dal lungofiume (cartelli gialli)
100 m sulla destra dopo C MARINE
direz. B. di M. - **ex polleria**



Apicoltura Ferti
In azienda via Litoranea, 35 FIUMARETTA
tel. 0187-64344 / 338-5296921 e ai mercati:
giovedì Sarzana, sabato Lerici e La Spezia p.zza Cavour
Produzione diretta di miele
e di altri prodotti degli alveari
in Val di Magra, Lunigiana e
Cinque Terre

Importanti novità per la promozione turistica

La Giunta amegliese ha approvato nella sua ultima seduta un pacchetto di delibere dedicate alla promozione turistica. Abbiamo in mente diverse novità sul tema del turismo con le quali vogliamo promuovere le bellezze del nostro territorio. Si parte con un **concorso di idee** destinato a studenti di tutto il territorio nazionale in materie artistiche, grafiche e di design **per la realizzazione di un logo distintivo del Comune di Ameglia**.

L'intento è quello di dotarsi di un fondamentale elemento di comunicazione da inserire nelle brochure, nei pannelli informativi, nel sito Internet, sui social network che identifichi visivamente e in un linguaggio internazionale i principali elementi di attrazione turistica del nostro Comune.

Il bando verrà pubblicato a giorni sul sito istituzionale del Comune e il vincitore riceverà un premio di Euro 1500, oltre ad un'ampia pubblicità tramite i canali divulgativi del Comune.

Il logo rappresenta il primo tassello finalizzato a valorizzare il territorio, l'altra novità è la **Welcome Card** che nasce

in collaborazione con l'assessore Ravani tramite la quale il turista potrà usufruire di vari servizi, come itinerari guidati nel territorio grazie alla convenzione con i ragazzi dell'Istituto Scolastico Arzelà, mettendo in evidenza le peculiarità turistiche del nostro territorio.

La **Welcome Card oltre ad offrire servizi intende anche essere un vero e proprio strumento di promozione** per le attività commerciali di Ameglia proponendo una serie di sconti al turista, che permetta di fidelizzarlo e di rimanere nel nostro territorio. La card verrà distribuita gratuitamente al turista e a breve invieremo delle lettere alle varie attività nella quale spiegheremo dettagliatamente il progetto, auspicando un'ampia adesione.

Serena Ferti

Assessore al Turismo

Gregorio Ravani

Assessore

allo sviluppo economico



Nuovo assessore allo sviluppo economico Gregorio Ravani e delega al turismo all'assessore Serena Ferti

Diamo il nostro benvenuto in Giunta al consigliere Ravani che, in questi due anni e mezzo di Amministrazione, ha svolto un lavoro eccellente come consigliere nell'ambito delle deleghe a lui affidate e che prende il posto in Giunta di Valentina Malfanti, che ringrazio per l'importante contributo dato come assessore ed ora come capogruppo della lista Toti e consigliere con delega ai servizi sociali. A Ravani vanno quindi le deleghe allo sviluppo economico, pari opportunità e sport; altra novità è il potenziamento delle deleghe dell'assessore Ferti, con l'attribuzione del Turismo.

Andrea De Ranieri

Ringrazio il Sindaco e tutti i miei colleghi per la fiducia che hanno riposto nella mia persona affidandomi questo importante ruolo. Assumo con orgoglio la carica di Assessore consapevole delle grandi responsabilità che ciò comporta ma anche con l'entusiasmo e la volontà di poter far ancor di più per il bene di Ameglia e degli amegliesi.

Gregorio Ravani

Acquamarina 
IMMOBILIARE

GEOM. GIANMARCO PAOLETTI PELLEGRINI
A FIUMARETTA - VIA RATTI 5/7
COMPRA/VENDITE
AFFITTI
AFFITTI TURISTICI
TEL. **0187-1477798** - MOB. **339-6574971**
info@acquamarinaimmobiliare.eu
www.acquamarinaimmobiliare.eu

Tel. 0187-65579 cell. **335-6047907** / 335-1294361
0187-674671
Giovanelli **24 ORE SU 24**
(anche festivi)
AMEGLIA - via Leopardi 25
GIOVANELLI
ONORANZE FUNEBRI
• Trasporti mortuari e funerali ovunque,
• camere ardenti, feretri, vestizioni,
• disbrigo pratiche, stampa manifesti, fiori,
• servizio cremazioni,
con personale qualificato

Quante bugie sull'autovelox che sta per risorgere

Gruppo consiliare Insieme per Ameglia

L'assessore Cadeddu promette, credendo ahimè di far cosa gradita alle migliaia di cittadini multati in transito sulla litoranea di Fiumaretta, che presto l'Amministrazione amegliese **riattiverà quell'autovelox** tanto contestato. Aggiunge poi che **finalmente** il Comune ha ottenuto tutte le autorizzazioni dal prefetto, ah... bene!

Due considerazioni si devono fare. Primo, questa affermazione significa che in

passato le autorizzazioni non c'erano e i nostri amministratori lo sapevano... Cadeddu ne parla come di un iniziale **"disguido tecnico"** eh certo! Un disguido tecnico pagato però molto salato da chi ha saldato subito le multe e da chi ha dovuto rivolgersi agli avvocati! Altra considerazione verte sul fatto che il Comune ha continuato a spedire i verbali e a riscuotere i relativi pagamenti dagli ignari multati.

E poi ricordiamo tutti quando dichiaravano e pro-

mettevano che, se la strada fosse passata ad Anas, avrebbero tolto il velox e invece, nel contempo, chiedevano alla Prefettura l'autorizzazione per riattivarlo!

Noi, minoranza consiliare, avevamo già anticipato le loro illuminate intenzioni di ripristinarlo e purtroppo è proprio così! Comunque "ringraziamo" l'assessore perché ha promesso che questa volta gli amministratori ci avviseranno prima della riattivazione...bontà loro!!

Raffaella Fontana, Claudio Pisani, Rosanna Fabiano, Gervasio Benelli.

La Croce Rossa Italiana Comitato di Ameglia cerca volontari

Per entrare a far parte della squadra dei soccorritori volontari, il Comitato di Ameglia ha aperto un corso di formazione di base.

Chi volesse partecipare alle lezioni per il corso di formazione di base che si terranno nella sede di via Ratti, 8 può contattare Michele Lattanzio cell. 338-8285687

la sede tel. 0187-64727
o la Mail: ameglia@cri.it
Aiutaci ad Aiutare



Destina il 5 per mille alla Croce Rossa Italiana, Comitato di Ameglia

nella tua dichiarazione dei redditi.

Ci aiuterai a migliorare i servizi e ad essere più vicini

a chi ha bisogno di aiuto e a te non costa nulla.

Basta mettere la tua firma e il codice fiscale della CRI di Ameglia nella tua prossima dichiarazione dei redditi come all'esempio qui sotto.

Grazie

SCELTA PER LA DESTINAZIONE DEL CINQUE PER MILLE

Sostegno del volontariato e delle altre organizzazioni non lucrative di utilità sociale, delle associazioni di promozione sociale e delle associazioni e fondazioni riconosciute che operano nei settori di cui all'art. 10, c. 1, lett a), del D.Lgs. n. 460 del 1997

FIRMA *Tua Firma*

Codice fiscale del beneficiario (eventuale) **90028810118**



Pescheria 3 ESSE
Via Pisanello, 107-111
tel. 0187/608145
fax 0187/608132
e-mail: 3esseameglia@gmail.com

INGROSSO E DETTAGLIO
prodotti ittici freschi e surgelati
Il pesce del nostro mare è sano, è buono, è nostro!
servizio a domicilio Orario sino al 1° giugno
al dettaglio da martedì a sabato ore 8.30 - 12.30
pomeriggio ore 15.45 - 18.45 / domenica e lunedì chiuso

ESTETICA IBIS

Tutti i trattamenti viso e corpo a due passi da casa vostra
AMEGLIA Via XXV Aprile, 53 c/o Carige
Cell. 338-7978810 - tel. 0187-609025

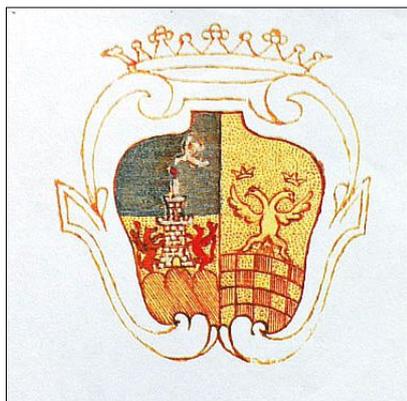


Libreria, cartoleria
Stampe e fotocopie
Tutto per la scuola
Idee regalo



Libreria Piccadilly tel. 0187-1859784
Via Pisanello, 35 - Ameglia - cell. 339-7508697

Le ville ci parlano: Villa Pratola a S. Stefano M.



Stemma araldico dei Remedi
(a colori su www.amegliainforma.it)

I Remedi sono una delle più antiche famiglie nobili di Sarzana ma un ramo del casato viveva anche a Montemarcello, infatti risulta che Domenico Remedi, vicario generale di Galeazzo Maria Sforza, duca di Milano, fosse figlio di Remigio Remedi di Montemarcello. Sicuramente una gran parte del paese di Montemarcello costituiva la corte del loro antico castello (vedi anche Ameglia Informa di novembre 2014).

Tra le loro proprietà figura anche **Villa Pratola** di Ponzano Magra (ora in loc. Madonnetta lungo la via Cisa) risalente alla metà circa del XVIII secolo recentemente restaurata ed **attualmente utilizzata per convegni, matrimoni e cerimonie.**

Il marchese Andrea probabilmente per onorare il titolo nobiliare appena ricevuto, costruì anche la loro villa nella piana di Ponzano (fig. 1), tra la strada Romana, oggi SS. 62 della Cisa, e la strada per Bolano che correva parallela al fiume, appoggiata sulle terre alte che lo fiancheggiavano, da cui probabilmente il toponimo Alteda, terreno che il marchese Andrea nel 1723 aveva acquistato dal Sig. Lorenzo Maria Tognoni.



Villa Pratola, vista anteriore.
Ai lati si intravedono i due edifici a servizio della villa

La tenuta fu attraversata alla fine del secolo XIX dalla ferrovia e dal Canale Lunense che corrono rispettivamente ad occidente e ad oriente del fabbricato.

Per la sua posizione, cen-

trale rispetto a tutto il territorio circostante che era prevalentemente agricolo, il fabbricato in origine venne destinato a magazzino per il grano e l'olio delle proprietà dei marchesi Remedi che si estendevano nella piana tra Sarzana e Santo Stefano Magra ed anche di altri coltivatori della zona.

È un edificio particolare che non ha eguali in Liguria, se si eccettua la villa La Motte, vicina a Sarzana, la quale ha delle scalinate esterne semicircolari molto vicine a quelle di villa Pratola, al punto da far pensare che i due edifici siano stati progettati dallo stesso architetto. Nata prima come deposito assunse poi il ruolo di residenza estiva e solo nel XX secolo venne abitata continuamente.



Villa Pratola, vista posteriore

In origine aveva pianta rettangolare e solo in un se-

(Continua a pagina 10)



AUTOFFICINA ELETTRAUTO
EMMECI

Via XXV aprile, 21 (dietro Ag. Migliorini)
AMEGLIA tel. e fax 0187-65980

- **Clima service**
- **Diagnostica computerizzata**
- **Revisioni periodiche per Motorizzazione civile**
- **Tagliandi periodici per tutte le marche di auto**

PALESTRA MenteCorpo
Via Municipio 40 bis FIUMARETTA
tel. 0187-64540 - cell. 347-8616583
da lunedì a venerdì

GINNASTICA CON METODO YOGA
NOVITÀ:
GINNASTICA COREOGRAFICA

CORSI CORPO LIBERO PILATES DI GRUPPO
ANCHE SU REFORMER

CORSI DI GINNASTICA PERSONALE

SONO RIPRESE A PIENO RITMO
TUTTE LE ATTIVITÀ DELLA PALESTRA

(Continua da pagina 9)

condo tempo sono state aggiunte le due ali laterali a sezione circolare e le due scalinate in marmo bianco.



L'interno, fondato su una grande cisterna utilizza al piano nobile il tipico modulo del salone passante fiancheggiato da due salotti per lato comunicanti tra loro mediante porte situate in prossimità delle pareti, per lasciare maggior spazio all'interno dei vani. La facciata in stile barocco è sormontata da uno stemma marmoreo del casato, mentre l'accesso è previsto attraverso le due scalinate simmetriche semicircolari che portano al piano nobile.

Nel mezzo della facciata è

posto un balcone in marmo sostenuto da due colonne doriche, di stile neoclassico, realizzato con probabilità nel corso del XIX secolo (foto a sinistra). Allo stesso periodo risalgono le costruzioni dei due fabbricati simmetrici, uno a nord ed uno a sud della villa, aventi in origine finalità di servizio all'attività agricola, e il completamento del giardino.

La Villa, con l'eccezione del notevole intervento murario reso necessario per riparare i danni conseguenti al disastroso terremoto della Lunigiana e della Garfagnana del 7 settembre 1920, che causò 171 morti e 650 feriti circa (Magnitudo Richter: 6,5), non ha più subito sostanziali interventi di manutenzione fino al recente restauro finalizzato al mantenimento e alla valorizzazione delle strutture storiche.

Sandro Fascinelli



Stemma in marmo alla sommità della villa

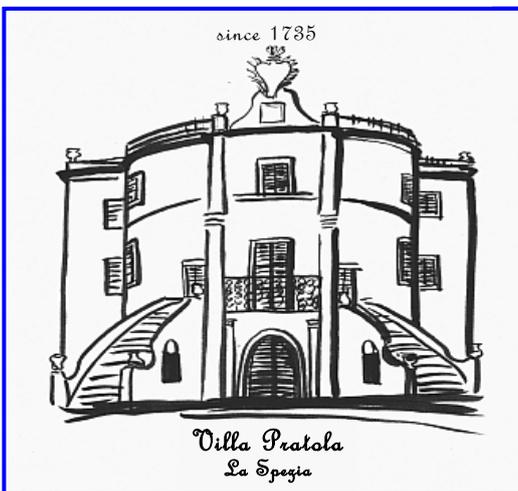
I Remedi: una delle più antiche famiglie nobili di Sarzana e della Lunigiana

Tra le figure più rappresentative della famiglia vanno ricordati **Domenico Remedi**, vicario generale nel 1466 di Galeazzo Maria Sforza, duca di Milano; **Andrea Remedi**, insignito nel 1720 dall'imperatore d'Austria Carlo VI del titolo di Marchese del Sacro Romano Impero (fondatore di villa Pratola); **Giulio Cesare Remedi**, senatore della Repubblica di Genova nel 1760, ministro della Giustizia e ambasciatore di Genova a Parigi.

Nell'ottocento l'archeologo **Angelo Alberto Remedi**, che nel 1837 effettuò i primi scavi dell'antica Luni. Raccolse numerosi reperti archeologici marmorei e preziose monete di epoca romana che saranno poi ceduti allo Stato. Oggi sono nel Museo Archeologico di Firenze.



Remedi Angelo all'età di 18 anni



Un'antica dimora di campagna, in Lunigiana (SP),
ambientazione ideale per:
incontri di studio,
cerimonie,
feste di compleanno.
www.villapratola.com

Alcune precisazioni sulla zona artigianale D2

Non vi è dubbio che la realizzazione del Lotto 4, grazie alla "grande sinergia tra pubblico e privato che ha visto protagonisti Sanlorenzo, Regione Liguria e Comune di Ameglia", come riporta l'articolo apparso sul n. 2/2019 di Ameglia Informa, rappresenta una bella notizia in quanto il completamento delle arginature mette in sicurezza non solo l'Area D2 ma anche la piana del Comune e coloro che vi ci abitano.

Su questo specifico aspetto vale la pena ricordare che quanto rappresentato nell'ambito della sicurezza idraulica, la si avrà con il completamento del Lotto 1, II° stralcio che le Istituzioni si sono impegnate a realizzare in concomitanza con i lavori del Lotto 4.

Come ex presidente del Consorzio Ameglia Sviluppo mi sento in dovere di far conoscere all'opinione pubblica ed in modo particolare agli abitanti di Ameglia, i sacrifici economici sostenuti dalle imprese del Consorzio, composto prevalentemente da ditte amegliesi.

Esse infatti in tutti questi anni senza attendere gli interventi pubblici hanno por-

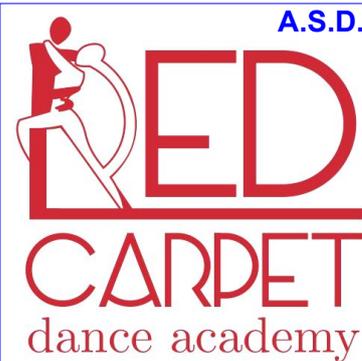
tato avanti la progettazione del Lotto 0 e la realizzazione della gran parte delle arginature, sostenendo costi per oltre 600.000 euro; così come, investendo oltre euro 1.200.000 per l'urbanizzazione dell'area, funzionali alla realizzazione delle strade, dell'illuminazione e dei sotto servizi, che diventeranno patrimonio della collettività amegliese, creando quindi le premesse per il completamento dell'opera.

Il mio auspicio è che tutti questi sforzi economici profusi rappresentino un rafforzamento imprenditoriale e occupazionale di tutte quelle imprese, essendosi peraltro alcune di queste indirizzate verso un segmento che pare ormai ben avviato come quello della Nautica per lo sviluppo del nostro territorio.

Francesco Botto

Ex presidente Consorzio Ameglia Sviluppo

**Guardia medica
tel. 0187-026198
Funzionante nei giorni prefestivi e festivi e servizio notturno dalle ore 20 alle 8 dei giorni feriali.**



**scuola di danza sportiva
per tutte le età e livelli
danze latino-americane,
standard, liscio, caraibiche**

**lunedì e giovedì
dalle 20.30 alle 22.30
ex scuole elementari di
Montemarcello via nuova 50**

Corsi tenuti dal ballerino agonista, istruttore e giudice, diplomato midas-fids - **Alessandro Franci** - info cell. 3336247962
email: afranci2015@libero.it

NUMERI TELEFONICI UTILI

Carabinieri Ameglia

**0187-65703 - tutti i giorni
ore 9-12.30 e 13.30-16.30**

**Ufficio locale marittimo
Fiumaretta tel.0187-648066
Feriali ore 9-12**

Comune di Ameglia

Centralino 0187-60921

Polizia Municipale

**Giorni feriali dalle ore 11 alle
ore 13 - tel. 0187-609262 / 3**

Emergenze 112



I NOSTRI SERVIZI PER LA VOSTRA PROSSIMA ESTATE

corsi patente nautica entro 12 miglia e senza alcun limite

noleggio imbarcazioni a vela 10 - 15 metri

agenzia pratiche nautiche

agenzia STA

AMEGLIA, Via XXV Aprile 8 - LA SPEZIA, Viale Italia, Porto Mirabello - 0187.601254

lebateaublanc@lebateaublanc.it - www.lebateaublanc.it



Anni '40, quando ci si illuminava con la lanterna

Adesso è facile: premiamo l'interruttore e la stanza si illumina. I lampioni stradali ci illuminano la via. Se va via la corrente, ci lamentiamo che non possiamo usare il computer. Chi lo avrebbe mai detto? Un tempo non era così!

Sembra che furono gli Egizi a inventare la lucerna dove uno stoppino pesca l'olio combustibile da un contenitore. Purtroppo consumava tanto olio e generava una luce rossastra che produceva fumo. Il combustibile era olio vegetale, grasso animale o petrolio, nei posti dove affiorava liberamente.

Anche nei nostri paesi ci fu un tempo senza elettricità quando la luce era data da lampade a olio di noci, petrolio o dalle candele di cera (molto costose in quel tempo). Figoli negli scritti che ci ha lasciato lo ricordava così...

Rosanna Fabiano



Non c'era ancora la luce elettrica e la sera dovevano essere fatte tutte le faccende che, per mancanza di tempo durante il giorno, erano destinate a farsi sempre di notte.

Dopo la cena e dopo aver munto le pecore, governate e chiuse le galline, iniziavano i lavori di casa per le anziane contadine. Era l'ora dei preparativi della *giotta*, dello scaldare il latte, metterci sopra il caglio, lo stomaco dell'agnello tanto prezioso per far cagliare il latte e quindi il formaggio, ma senza luce non si poteva lavorare e nello stesso tempo non si doveva consumare troppa corrente elettrica perché diventava troppo costosa la bolletta ed allora ... si accendeva il lume.

Ogni casa ne aveva almeno tre qualità: *'u lume a eio*, quello a petrolio, *'a lanterna* e per i pescatori che andavano "alla lampara", l'acetilene.

La lanterna serviva durante la guerra per andare e tornare a piedi da Lerici, per mancanza di mezzi pubblici, ed era anche un segnale di presenza umana specie durante la guerra se si incontravano le truppe di occupazione tedesche al posto di blocco alle quattro strade: Zanego.

In casa, una volta acceso il fuoco, la luce la faceva lui *lampando* il camino, ma per andare in soffitta a prendere le patate o le cipolle si doveva per

forza accendere il lume.

Ogni due o tre giorni si facevano le scale per portare giù un po' di scorta evitando gli scalini scivolosi e facendo sempre attenzione alla fiammella del lume per non bruciarsi.

Il lume ad olio svolgeva il compito anche appeso al chiodo durante la mungitura, indicava il pentolino dove raccogliere il prezioso latte.

Diverso invece il lume a petrolio da appendere al muro che sostituiva la luce durante i bombardamenti quando veniva tolta la corrente elettrica per evitare eventuali bersagli civili, mentre i vetri delle finestre erano colorati di azzurro intenso ed il cielo era tutto un fuoco di terrore. I bengala illuminavano la notte, i riflettori in batteria si incrociavano per intercettare gli aerei nemici, mentre in casa il contadino aveva solo il conforto di un piccolo fuoco e del lume acceso.

Erano tempi crudeli, assolutamente tristi. Intere generazioni sono state create, nate e vissute e decedute al lume a petrolio, alla sua visione spettrale. Con il lume acceso la cara nonna filava la lana e diceva le preghiere della sera sperando...

«Nonna... ho fame!» - era la

(Continua a pagina 13)

A ricordo di una madre e di una nonna speciale



Adolfo,
Cristina,
Sebastiano
Edoardo

Fiumaretta 15 marzo 2019

(Continua da pag. 12) **La luce della lanterna** richiesta di una certa ora - «Vai nella moschiera, prendi la polenta fredda... nel pianèlo (piccolo terrazzamento) ci sono

i cipollini, te ne prendi uno, lo tuffi nell'olio aceto e sale e mangi!»- Era lo spuntino della sera...

Luciano Figoli da "I Fichi secchi"

Gli sport seguiti dai ragazzi: l'Hockey su pista



L'hockey su pista è uno sport di squadra ed è denominato anche **hockey a rotelle** in quanto viene praticato da giocatori dotati dei classici pattini a rotelle.

È nato in Inghilterra nella seconda metà dell'Ottocento per incontrare poi la sua maggior diffusione in Sud America e in Europa meridionale. In Italia l'hockey su pista cominciò a prendere piede agli inizi del novecento; attualmente lo sport è molto diffuso al nord. Fa parte del programma dei Giochi Mondiali e fu selezionato come disciplina dimostrativa per i giochi della XXV Olimpiade.

Il gioco si svolge tra due squadre di cinque giocatori: un portiere e quattro esterni; la palla deve essere colpita

con la parte curva del bastone, anche se può essere toccata con qualunque parte del corpo, con eccezione delle braccia; come in altri sport di squadra, ciò è consentito solo al portiere.

L'attrezzatura di gioco è composta da: mazza e palla in plastica dura e pesante circa 155 g; servono anche le protezioni come parastinchi, ginocchiere e guanti; per il minihockey è previsto anche il casco. Il portiere è dotato di un'attrezzatura diversa e più complessa, deve indossare: ovviamente pattini e mazza, gambiali, pettorina, guantoni, e casco con visiera.

Il gioco si svolge su una pista di pattinaggio lunga 40 m (min. 36 m, max. 44 m) e larga 20 m (min. 18, max 22 m). Il rapporto tra lunghezza e larghezza deve essere di 2:1. Le piste da hockey sono chiuse da barriere di protezione lungo il loro perimetro; queste sono alte almeno 1 m e la parte inferiore è costituita da uno zoccolo di legno alto 20 cm e spesso 2 cm. La

porta è larga 175 cm e alta 105 cm. Lungo i lati minori sono installate reti protettive di circa 4 m.

Questo sport si può praticare fin da molto piccoli: 3/4 anni; le categorie si differenziano per età: minihockey fino a 8 anni, si passa poi all'under 11 (non ancora agonistico). L'attività agonistica inizia con l'under 13 (10/11 anni) salendo poi under 15, under 17, under 19, serie B e infine la massima serie: la serie A1.

Purtroppo l'hockey è uno sport poco conosciuto soprattutto in Liguria, infatti **l'unica squadra ligure si trova proprio da noi a Sarzana**, nata nel 1946. Attualmente è presente un'attività giovanile che parte dal minihockey fino ad arrivare all'under 19, ma non solo; a Sarzana militano anche una serie B e soprattutto la prima squadra della serie A1.

Foto e testo di **Alessio Lavagetti**



FARMACIA ZOLESI

via XXV Aprile tel. 0187-65415
AMEGLIA

Apertura nei giorni feriali
ore 8.30 - 12.30 e 15.30 - 19.30

PROMOZIONI
su creme

AVENE, LICHTENA, EUCERIN

SCONTO 30% su
CALZATURE DR. SCHOLL

Prenotazioni esami e analisi al CUP



Onoranze Funebri
"Humanitas"

Servizi nazionali ed esteri, diurni e notturni
- cremazioni -

Pubblica assistenza "Humanitas"

Romito Magra 1914 ONLUS
trasporti sanitari e 118

aiutateci ad aiutarvi:
donaci il cinque x mille
C.F. 00233230119

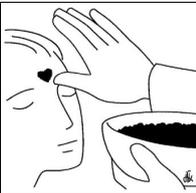
Romito Magra via Provinciale, 68
tel. 0187-988015 fax 0187-989079

MOMENTO RELIGIOSO MARZO 2019

Poiché la festa della S. Pasqua è alta, il 21 aprile, il mese di marzo si apre anche quest'anno offrendoci **l'ultima settimana di carnevale** che, più che festa popolare o occasione d'incontro nello svago paesano, mi sembra limitato a grandi manifestazioni tradizionali ormai irrinunciabili (ad esempio Viareggio). Anche l'Omo ar bozo, la bella tradizione popolare amegliese ormai entrata nel ricordo nostalgico di chi per mesi la preparava e la viveva, è entrata a far parte di una mostra al museo Etnografico - Diocesano della Spezia per sottolineare le sfilate organizzate dal Comune spezzino per le vie della città.

L'importanza delle sfilate amegliesi, aldilà dell'originalità dei temi proposti ogni anno, consisteva nella collaborazione di centinaia di persone, piccoli e grandi, che, sotto la guida magistratale di Walter Tacchini, realizzavano un'opera d'arte sociale e comunitaria consolidando l'aggregazione paesana. Il successo ottenuto a livello europeo ne è la conferma. Ora, poche maschere, una quindicina, rispetto alla

grande produzione sono esposte nella mostra «CARLEVA'» (Il carnevale nello spezzino tra ottocento e novecento) fino al 24 marzo, nella speranza che nel futuro si possano ammirare come "ricordo" e, perché no, rivederle in qualche sontuosa sfilata.



Mercoledì 6 marzo la Liturgia della Chiesa ci propone **l'inizio della Quaresima con l'imposizione delle ceneri**, segno e impegno di prepararsi a vivere la propria conversione nel mistero della S. Pasqua.

Nel tempo dei 40 giorni, la comunità cristiana si prepara a celebrare la solennità pasquale, seguendo l'esempio del Signore.

"Allora Gesù fu condotto nel deserto per essere tentato dal diavolo e digiunò 40 giorni e 40 notti".

La Quaresima è preparazione al mistero della Pasqua, sorgente e vertice di tutto l'anno liturgico. La Pasqua è il fondamento della nostra fede, della nostra speranza, della nostra carità. Gesù, Figlio di Dio fatto uomo, ci ama fino a dare la sua vita mortale per tutti, allora sul Calvario adesso nella S.

Messa, perché nel suo Amore noi tutti potessimo diventare figli di Dio.

CREDO perché Dio mi ha amato tanto da dare il suo Figlio per me;

SPERO, come figlio, di partecipare alla vita eterna del Padre che nel Figlio mi ha donato risorgendoLo da morte per la Gloria eterna;

AMO perché Dio è amore e io, suo figlio, Lo amo amandoLo nei suoi figli, la sua Famiglia.

Auguro e prego per tutti che il Signore ci aiuti a scoprire la quaresima e la Pasqua.

Don Cesare Gianì.

ORARIO SS. MESSE

	prefes	festiv	festiv
Ameglia	16.30		10.00
Cafaggio	17.45	8.30	11.15
Bocca di Magra	18.00	8.30	11.00
Fiumaretta	19.00	8.30	10.00
Montemarcello	17.45		10.00
Monastero S.Croce	18.00	10.00	18.00

ULTIM'ORA

Il regista **Daniele Tomasso** ha fatto visita ad Ameglia sui luoghi dell'esodo degli ebrei per un docufilm realizzato da Rai e Istituto Luce. Sono state effettuate prove di fotografia. Le riprese inizieranno a maggio. Una clip dell'intervista a **Delio Giovanelli** su: www.Amegliainforma.it



AMEGLIA Via Camisano, 129
tel. 0187-65599 **AMPIO PARCHEGGIO**

Agenzia e Scuola Nautica
Delegazione ACI



rinnovo patenti auto e
patenti nautiche
Pratiche auto



via XXV aprile 37/B **AMEGLIA**
tel. 0187-65155 cell. 338-3933097

idee originali per
i vostri regali
fiori recisi
piante ornamentali.
Manutenzione del verde



A breve sarà riattivato l'autovelox di Fiumaretta



La sicurezza stradale è una delle priorità per il Comune di Ameglia, che intende tutelare la salute dei propri cittadini con ogni mezzo a disposizione, prevenendo il più possibile l'incidentalità stradale sul suo territorio.

In quest'ottica l'Amministrazione Comunale e le forze di Polizia Locale, recependo il parere favorevole dell'"Osservatorio per il monitoraggio e l'analisi del fenomeno dell'incidentalità stradale" e le successive indicazioni pervenute dal Prefetto, ha deciso di procedere con la **messa in sicurezza della S.S. 432 "Bocca di Magra"** (ex S.P.) al Km 4+600 con l'atti-

vazione dei dispositivi di monitoraggio della velocità istantanea già presenti e la collocazione di **ulteriori segnali stradali di preavviso**.

Nell'intento di essere sempre più vicini ai cittadini, la **segnaletica di preavviso** obbligatoria in presenza del rilevatore di velocità, **sarà rafforzata dall'installazione di ulteriori pannelli a messaggio variabile**, che la società fornitrice del servizio, da sempre al fianco delle amministrazioni locali in tema di sicurezza stradale, ha deciso di fornire a sue spese, installandoli in prossimità degli apparati di monitoraggio.

L'Amministrazione pubblica, ha anche pensato a soluzioni attive per la salvaguardia degli utenti più deboli, e ha richiesto inoltre che la stessa società proponesse la **messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali** non semaforizzati con uno strumento attivo.

La proposta è stata accolta positivamente e a breve sempre sulla S.S. (ex S.P.) 432 "Bocca di Magra" al Km 4+070 sarà installato il **sistema Pedone Sicuro 2.0**: un dispositivo attivo dotato di telecamera con riprese 360° e con un sistema di il-

luminazione dedicato, che permette di rendere più visibili i passaggi pedonali non semaforizzati e monitora in tempo reale il territorio, recuperando le registrazioni video in caso di un incidente.

A partire delle prossime settimane di marzo 2019 verranno quindi riattivati i due sistemi di monitoraggio per la rilevazione della velocità istantanea nelle seguenti tratte extraurbane dove **il limite di velocità rimane invariato a 50 Km all'ora**:

S.S. 432 "Bocca di Magra" (ex S.P.) al Km 4+600 direzione Ameglia

S.S. 432 (ex S.P.) "Bocca di Magra" al Km 4+600 direzione Carrara

Infine, nell'ottica di rendere sempre più trasparente la comunicazione con i propri cittadini, **verrà a breve attivato un portale informativo multilingua** dove sarà possibile verificare le proprie violazioni, i posizionamenti e le omologazioni degli apparati, e dove potranno consultare una serie di documenti di supporto, incluse le informazioni relative alla procedura di presentazione dei ricorsi alle contravvenzioni.

Comunicato

dell'Amministrazione Comunale

Ora potete guardare su SKY le partite UEFA e quelle di Champions Gustando la PIZZA IN BOCCA DI MAGRA



Via Fabbricotti 126 BOCCA DI MAGRA
tel. - Fax 0187-1862419

**Aperta tutto l'anno la sera ...
La pizza in Bocca... di Magra**

LA PIZZA in BOCCA di MAGRA

PIZZERIA BIOLOGICA



WWW.FERALSP.COM
TEL. 0187-933658

CARPENTERIA METALLICA INFISSI IN ALLUMINIO esposizione

via variante Aurelia Sarzana tel. 0187-691397

**Stadio A. Picco La Spezia
Struttura metallica per ascensore e passerella**

Dove non citato, la classe energetica è in fase di valutazione.

BOCCA DI MAGRA - In zona collinare ed immersa nel verde, semindipendente sviluppata su due livelli composta da: ingresso, soggiorno, cucina, disimpegno, due camere, bagno e bellissima terrazza con vista foce del Fiume Magra al piano terreno; ampia taverna e locale di deposito nel piano seminterrato. Porzione di giardino e posto auto.
 € 255.000,00 Rif. 1125

SARZANA - In zona centrale e ben servita, vicino ai primari servizi, casa indipendente suddivisa in due unità abitative. I due appartamenti, di circa circa 110 mq ciascuno, si compongono di: ingresso, disimpegno, soggiorno, cucinotto, 2 camere e servizio. Completano la proprietà tre balconi, giardino recintato con entrostanti due posti auto, due cantine oltre a locale di sgombero. Immobile di rara reperibilità.
 € 430.000,00 RIF. 1631

AMEGLIA - Zona bivio per Bocca di Magra - in piccolo condominio, vendesi appartamento sito al piano terzo ed ultimo composto da: ingresso in soggiorno con angolo cottura, balcone, disimpegno, camera matrimoniale, cameretta e bagno. Ampia terrazza di 52 mq soprastante l'appartamento con vista fiume. Completa la proprietà un box auto più posto auto in area condominiale.
 € 180.000,00 RIF. 1266

Un'opportunità a 20 disoccupati da SANLORENZO

Con **Sanlorenzo Academy** la Sanlorenzo realizza un perfetto legame tra industria, formazione e mondo del lavoro creando occupazione.

Questo si è reso possibile grazie alla Regione Liguria e al cofinanziamento dell'Unione Europea per mezzo dei contributi ricevuti del Fondo Sociale Europeo 2014-2020.

I corsi verranno avviati a inizio aprile 2019 e prevedono la **formazione di personale per gli appaltatori dell'indotto nautico** attivi in Sanlorenzo, con due specializzazioni specifiche:

- **Installatore/manutentore di impianti elettrici nautici**
- **Installatore/manutentore di impianti idraulici e di**

condizionamento nautici.

Il corso è rivolto a 20 disoccupati, ovvero persone in stato di non occupazione, soggetti con maggiori difficoltà di inserimento lavorativo, persone a rischio di disoccupazione di lunga durata residenti e/o domiciliati in Liguria in possesso di diploma tecnico di scuola secondaria superiore (ordinamento tecnologico - industria e artigianato e maturità scientifica) con la conoscenza della lingua inglese.

La durata è di 800 ore, articolate in lezioni in aula teoriche e addestramento pratico in laboratori a cui **seguiranno 6 mesi di tirocinio in azienda.**

Le domande di iscrizione, in regola con le vigenti normative in materia di bollo (da € 16,00), debitamente compilate e con i relativi allegati, dovranno essere consegnate a mano o via posta **entro e non oltre le ore 12.00 del 18 marzo 2019 a:**

CISITA - Formazione superiore
 via del Molo 1/A - La Spezia
 Tel. 0187/578411

E-mail: cisita@cisita.it

Dal lunedì al venerdì dalle 9.00-12.00 e dalle 14.00-17.00

Per informazioni di dettaglio sui corsi consultare il sito: www.cisita.it

dove è possibile prendere visione della scheda informativa di dettaglio dei singoli corsi e scaricare la domanda di iscrizione.

Sandro Fascinelli



**Una collezione così bella
NON VA LASCIATA A CASA**

Fino al 24 marzo
colleziona la linea Leo BergHOFF

1 bollino ogni 10 € nei Carrefour Express
Cerca in punto vendita i prodotti evidenziati con il cartellino
e ricevi bollini in più per completare la tua collezione.

Per tutti i passassori di

Carrefour express

AmeGLIA (SP) • via Pisanello, 27 - aperti tutti i giorni dalle 8.00 alle 21.00

Regolamento completo su carrefour.it/berghoff